



MODELL 7345 EU

Monterings anvisning

FLEXIFORCE RES200 skinner og fjærsystem

AS Twobi,
Industriveien 3, 3164 Revetal.
tlf. + 47 330 60700, fax. + 47 330 60704
mail: firmapost@twobi.no
www.twobi.no

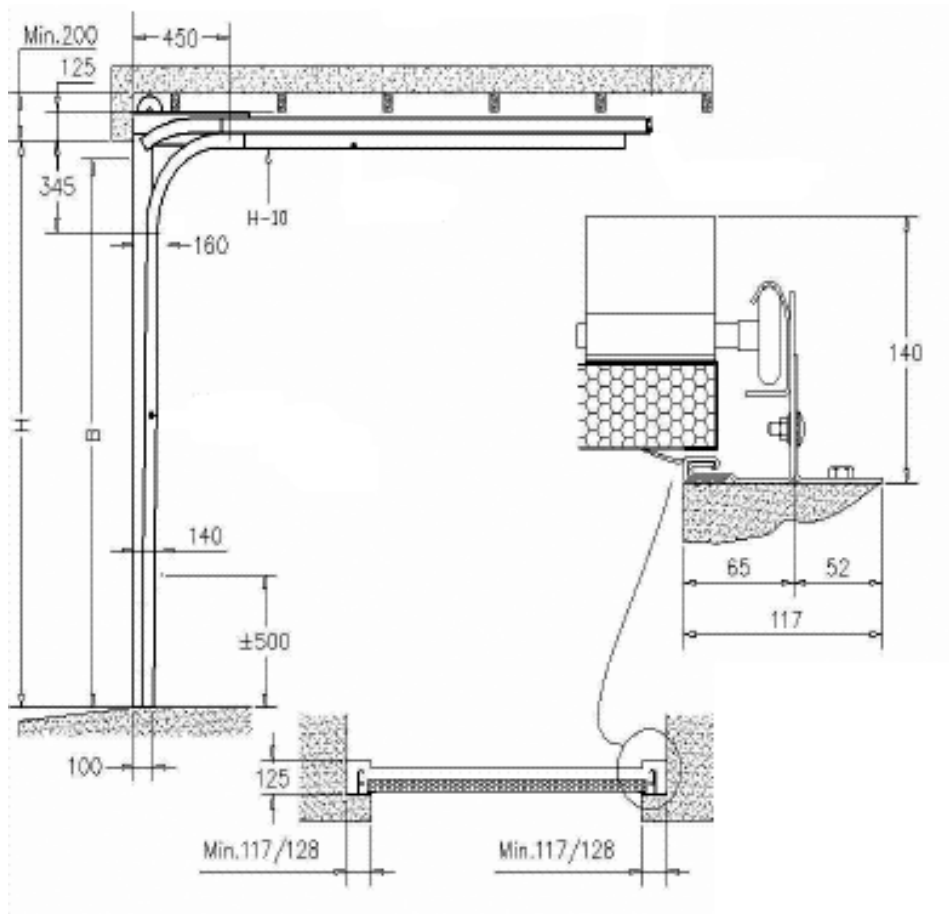
VIKTIG

Les monteringsbeskrivelsen nøye og se over alle deler nøye før monteringen av garasjeporten starter. Det er nøye at porten blir montert etter monteringsbeskrivelsen, slik at porten vil fungere tilfredsstillende.


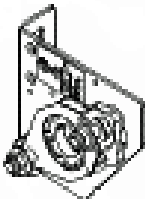
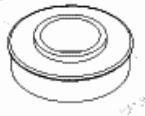




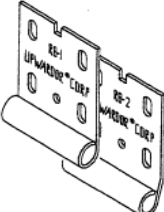
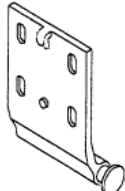

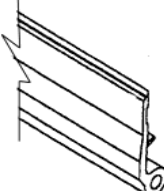



Denne port er ikke beregnet for montering av uerfarne montører.

Denne monteringsbeskrivelsen er ikke beregnet for selvmontasje av uerfarene montører eller selvbyggere, men en veiledning for fagpersonell.

Mål skisse



Dele oversikt

		
Vaier trommel	Fjær brudd sikring	1" lager
		
trinsehjul	foring	topp brakett
		
RB-0 Bunn brakett	trinse hjul brakett	låse brakett
		
Sikkerhets feste	lansgående feste list.	Side lås
		
selvborrende skruer	Skinne bolt med mutter	

Mål skisse

Sjekk målskissa før monteringen starter.

Minimums krav til mål for port.

A	Bredde port åpning
B	Høyde port åpning
C	2-3/4" (70mm) krav sideplass
D	7-7/8" (200mm) overhøyde krav i front.

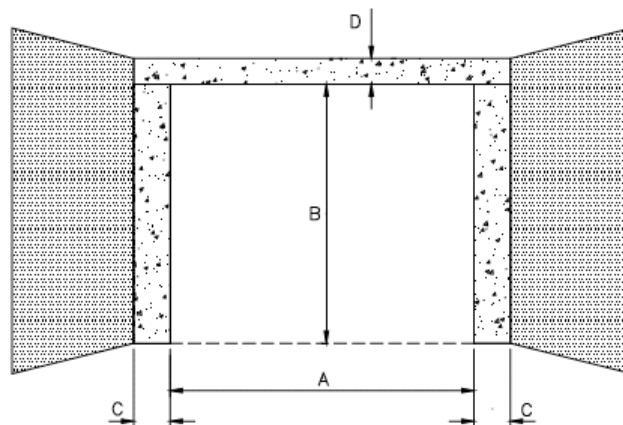


fig.1

Skisse for plassbehov for vaiertrommel og fjærer.

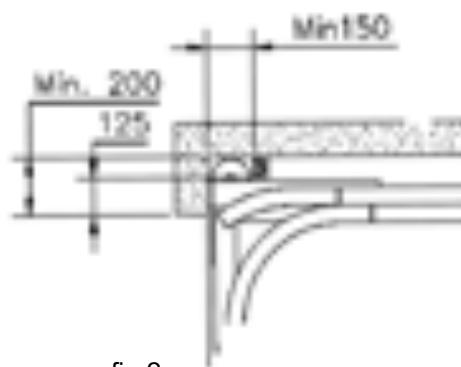


fig.2

Tilpassing av sideskinner:

Sideskinnene må tilpasses (kappes) ved enkelte port høyder, se tabell. Dette etter hvilke høyde porten har. Veggskinnene skal kappes i den enden som går ned mot gulvet.

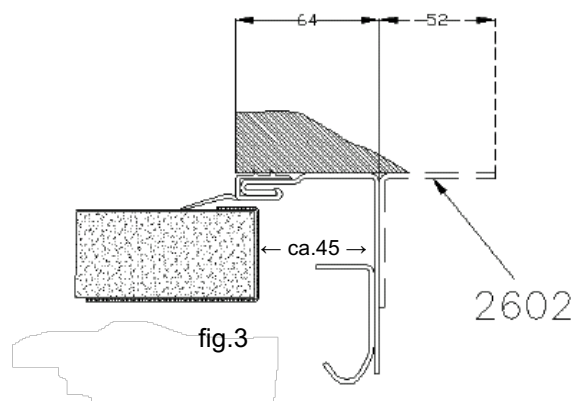
port høyde	Sideskinner kappes i mm målt fra ende (mot gulv)	
1829	300mm	
1905	230mm	
1981	150 mm	
2057	75mm	
2134	ingen	
2210 *	ingen	be om info
2286	150 mm	
2362	75mm	
2438	ingen	

Montering av veggskinner

Etter at evt. sideskinner er tilpasset (kappet) i bunnen, monteres tettelister på disse, fig.3 og bilde 1 side 10. Toppen av de vertikale skinner må være rett (vater) i forhold til hverandre. Hvis gulvet ikke er i vater, må skinner der gulvet er lavest løftes slik at toppen av skinnene kommer like høyt.

NB! Sideskinner skal løftes ca 10 mm opp fra gulvet.

Veggskinnene monteres som vist på fig. nr. 3 og 4, med avstand på 64 mm fra bakkant vinkel til port åpning. Total avstanden mellom veggskinnene, målt fra innside vinkel på veggskinne til innside vinkel veggskinne på motsatt side, skal være ca. 90 mm. i tillegg til port – elementets bredde (fig.3). Avstanden fra port elementets ende til innvendig vinkel på veggskinne skal være ca. 45 mm. se fig. 3 og bilder side 10. Veggskinnene festes til vegg med franske treskruer, som medfølger. Det skal brukes 6 stk. skruer på hver skinne.



Montering av takskinner

Heng opp de horisontale skinnene midlertidig med ett tau i bakkant, fest takskinnene til sideskinnene med bolt og mutter. Sett bolten inn fra innsiden av skinna, slik at mutteren kommer på utsiden av skinna. Tilpass skinne – skjøten slik at overgangen blir korrekt. Trekk så til skrue og mutter når dette er gjort. Pass på at takskinnene er vinkelrett inn over i rommet i forhold til port åpningen og i vater. Tak skinnene må også være parallelle i forhold til hverandre. Slik at skinnene ikke spriker fra hverandre, slik at porten ikke vil falle ned når den åpnes. Fest så takskinnene i bakkant permanent, bruk vinkeljern som medfølger. Dette må kappes og tilpasses. Skruer for dette følger ikke med. Se eksempel på hvordan dette kan gjøres, fig. nr. 5.

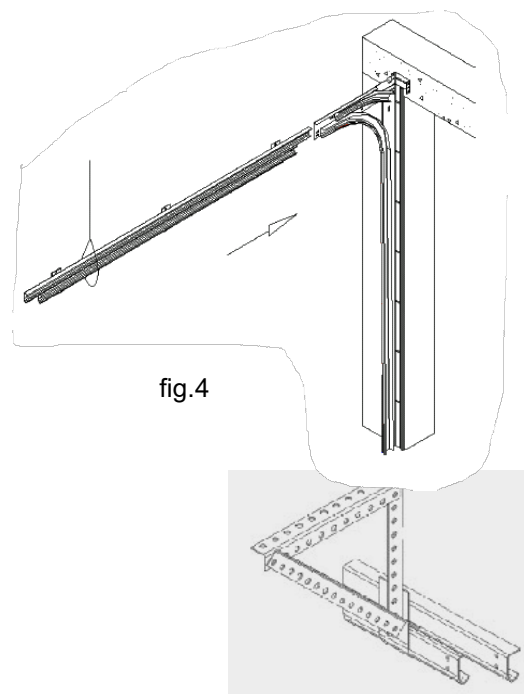


fig. 5

Montering av port elementene.

Bunn element: Monter først bunnelement, dette har fra produsent påmontert bunnelement og feste for løfteveiere. Monter seksjonen i vater, legg om nødvendig noe under på ene siden. Nederst på elementet skal det monteres på bunn brakett (galv. stål) merk nr. O. med løpehjul, fig. 6. I overkant av elementet er det en slisse for gjennomgående festelist (hvit kunststoff materiale). Den gjennomgående festelisten skal være 128 mm kortere enn port elementet: Kappes og tilpasses om dette er nødvendig, fig.8. Gj. festelisten settes så inn fra enden av elementet, deretter settes inn låsebrakett (hvit kunststoff materiale) en på hver side, fig.7. Låsebrakettene skrues fast i seksjonen over med trinsehjulbrakett på utsiden. Trinsehjulene med foring settes også på etter hvert som elementene monteres, fig. nr. 6 og 7. Den gjennomgående festelisten festes med selvborrende skruer, disse plasseres med en avstand på ca 300mm. Låsebrakettene med trinsehjulbrakett samt sikkerhetsfestene, og skrues også fast med selvborrende skruer.

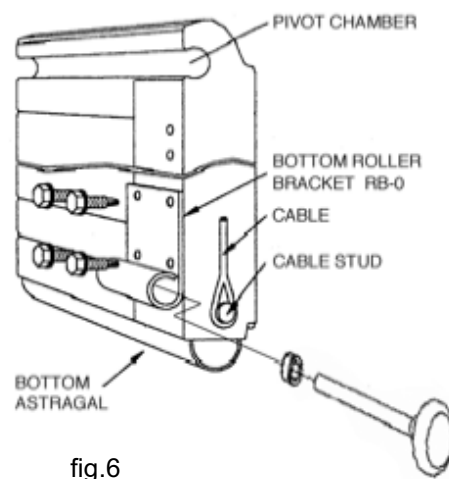


fig.6

Mellomelementer: Elementene monteres fortløpende som vist fig.7. Disse låses til hverandre med sikkerhets festene, fig.7. Det er viktig og påse at trinsehjulbrakett nr.1, brukes mellom element nr. 1 og 2, Og at trinsehjulbrakett nr.2, mellom port elementene 2 og 3. Så trinsehjulbrakett nr.3, mellom port – elementene 3 og 4. Eventuelt trinsehjulbrakett nr. 4. om porten består av 5 stk. port elementer. Trinsehjulbrakettene er merket med evnet. 1,2,3 eller 4. fig.7.

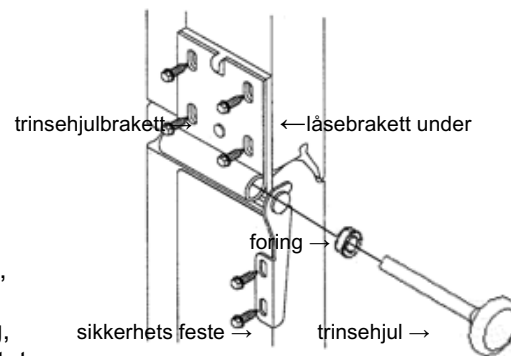


fig.7

Topp element: Dette har på montert fra fabrikk feste for portåpner, det skal også påmonteres toppliste. Topplisten festes med små selvborrende skruer fra begge sider. Kapp topplisten om nødvendig, listen skal ha samme lengde som elementet. I overkant av elementet skal det monteres toppbrakett for løpehjul på begge sider, fig.9.

NB: Mellom alle port elementene skal det monteres sikkerhets feste, fig. 7. Alle deler skal festes med selv borrene skruer, den gjennomgående festelisten har ikke ferdig borrene hull (skrues fast for hver 300 mm). Alle skruer er selvborrene (TEK), trenger ikke predrillede huller før installasjon.

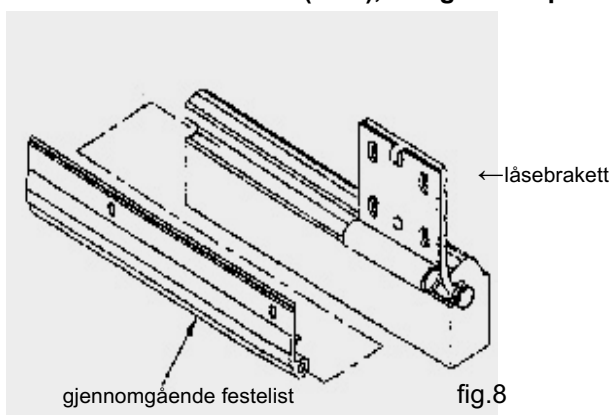


fig.8

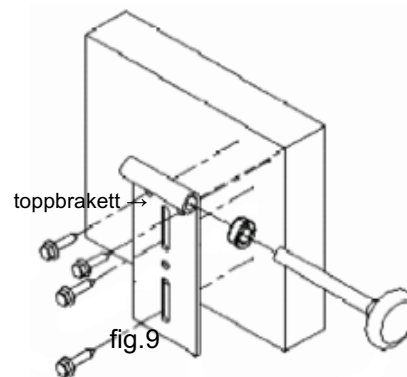


fig.9

Torsjonsfjærer og fjærbruddsikring.

Skru fjærbruddsikringen fast til flensen på torsjonsfjærene som vist på fig. Installer fjærbruddsikringen (651 eller 667) etter tegningene som ligger ved i emballasjen for denne, fig.10.

Tre fjærene på akslingen. Fjær med sort merket strammekonus skal monteres til venstre, og fjær med rød strammekonus skal monteres til høyere. Monter så fjærer med torsjonsaksel opp på vegg over skinnene, fig. nr. 11 og 12.

For porter med bredde på over 3100 mm, her kreves det i tillegg ekstra støtte fester for akselen pga. akselens lengde, fig. nr. 11.

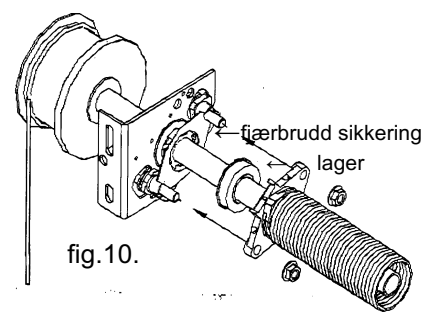


fig.10.

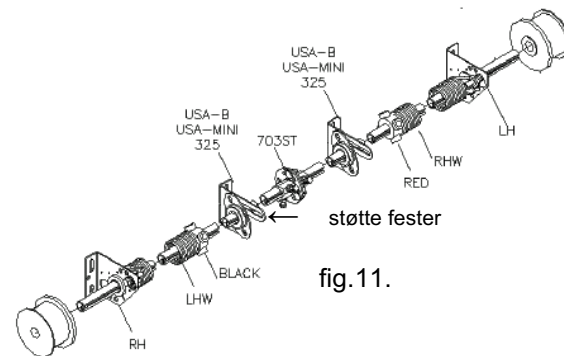


fig.11.

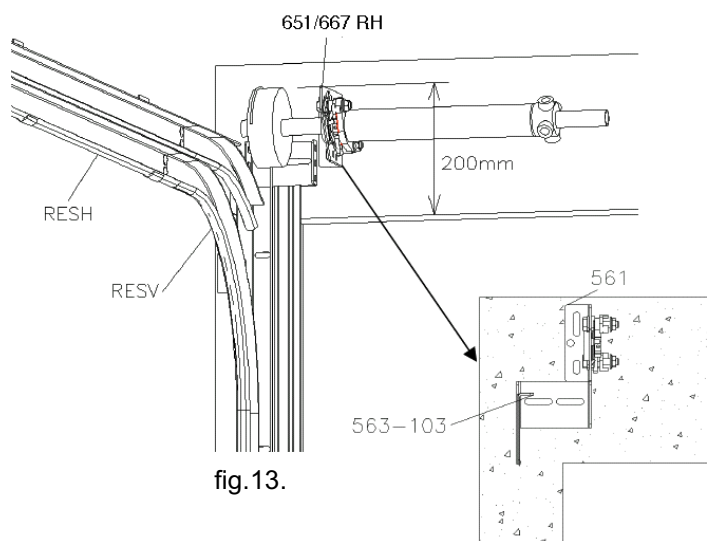


fig.13.

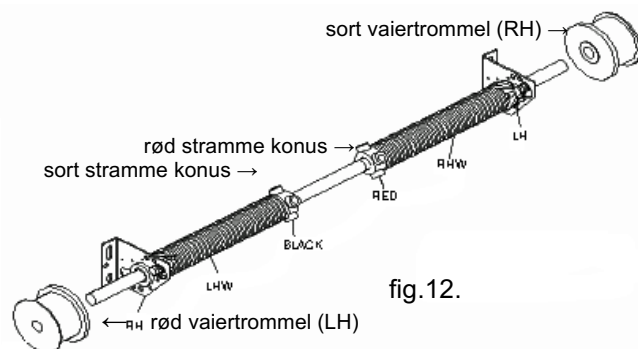


fig.12.

Montering av vaiere og stramming av fjærer.

Når aksel med fjærakke er på plass, lås aksel fast slik at denne ikke kan dreie. Bruk grip tenger (låsetenger). Monter vaiertrommel merket RH inn på akselens høyre side og vaiertrommel merket LH til venstre. Huk vaierens løkke over festebolt på nedre port element, før vaierne opp mellom port elementene og veggskinna. Ta så vaieren over vaiertrommel, og tre enden av vaier inn i slissa, slik at vaier enden låses fast, fig.14. Drei så trommelen slik at vaieren trekkes over trommelens spor og blir strammet opp, sett trommelen fast med låseskruene. Gjør så det samme på motsatt side. Vaieren skal nå være like stram på begge sider. Vaieren skal nå gå opp langs port elementene og veggskinne.

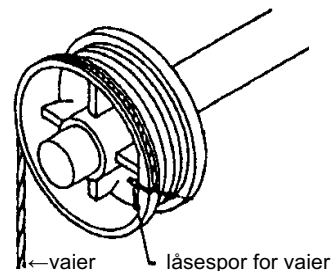


fig.14.

Stramming av fjærer:

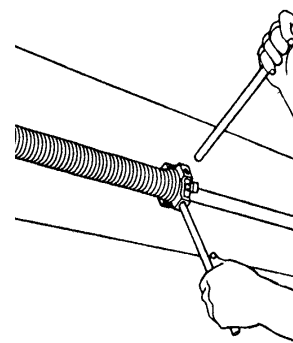
Vri strammekonen på fjærene slik at disse dreier oppover mot taket, så mange omdreininger etter tabell. Se portens høyde og antall omdreininger. Stram opp en fjær av gangen.

VIKTIG: Bruk alltid en stålstang (massiv) når torsjonsfjærer skal strammes opp (dette medfølger ikke). Stålstangen må stikkes helt inn i hullet i dreiehylsen. Hold ett fast grep om stålstangen. Pass på at fjærfester er skikkelig festet til garasjeveggen. Om fjærfeste ikke er skikkelig festet, kan de bli revet løs med en voldsom kraft av fjærene når disse strammes opp. Dette kan medføre store skader på mennesker og materiell.

NB!!! BRUK BRILLER.

port høyde i mm = antall omdreininger	
1829 = 6,25	2210 = 7,75
1905 = 6,75	2286 = 8,00
1981 = 7,00	2362 = 8,25
2057 = 7,25	2438 = 8,75
2134 = 7,50	+ / - ¼ omdreining

Heving av porten; Når fjærene er strammet opp, må låsetenger fjernes. Porten løftes forsiktig opp. Om den ikke balanserer godt, kan det justeres med og slakke eller stramme fjærene ca. + / - ¼ omdreining.



ADVARSEL!

Torsjons fjærer er gjenstand for betydelig spenning. Vis stor forsiktighet under installasjon. Vedlikehold og reparasjon, skal utføres kun av erfarende montører.

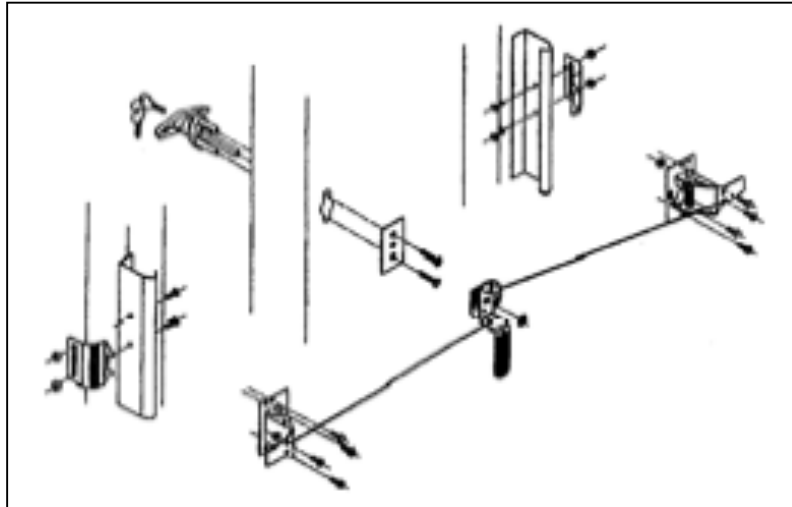
Smør alle hengsel og valser med en dråpe av olje, smør vaierne. Sett inn torsjonsfjærer med tykk olje eller fett, smør disse inn både når porten er i åpen posisjon og lukket.

Plasser lett synlig på innsiden CE identification plate og varslingsmerker på dørene.

NB: Plasser skilt merket med **Twobi** lett synlig, på portens front.

Løftehandtak og låsbart håndtak:

Om porten skal utstyres med port åpner, settes kun på innvendig løftehandtak. Om porten skal betjenes manuelt skal både innvendige og utvendige handtak monteres.



Skisse for gjennomgående låsbart handtak.

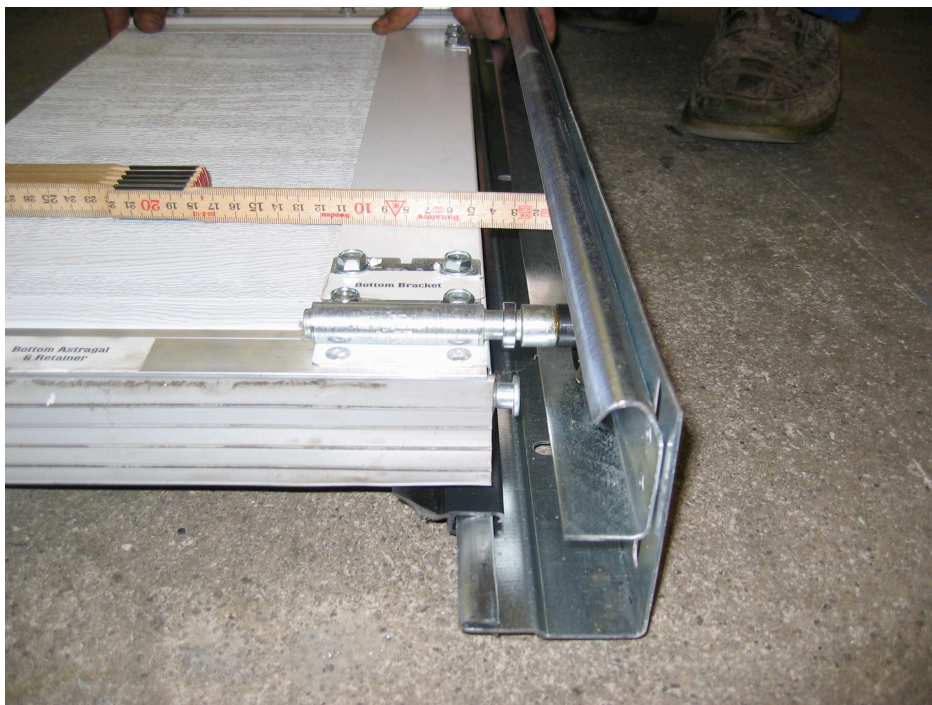
VIKTIG ved bruk av port åpner:

Bruk kun port åpner fra AS Twobi, disse er godkjent til porten og passer til portens innfestning. Twobi anbefaler at det alltid brukes fotocelle, som ekstra sikkerhet i tillegg til motorens innebyggede sikkerhets anordninger.

Div. bilder av detaljer for montering.



Bilde 1: Avstand mellom innvendig veggskinne og port element på mellomseksjoner.



Bilde 2: Avstand mellom innvendig veggskinne og port element på nedre port seksjon, viser også hvordan tettelist er festet til veggskinna.

