



MODELL 7345 EU

Monterings anvisning

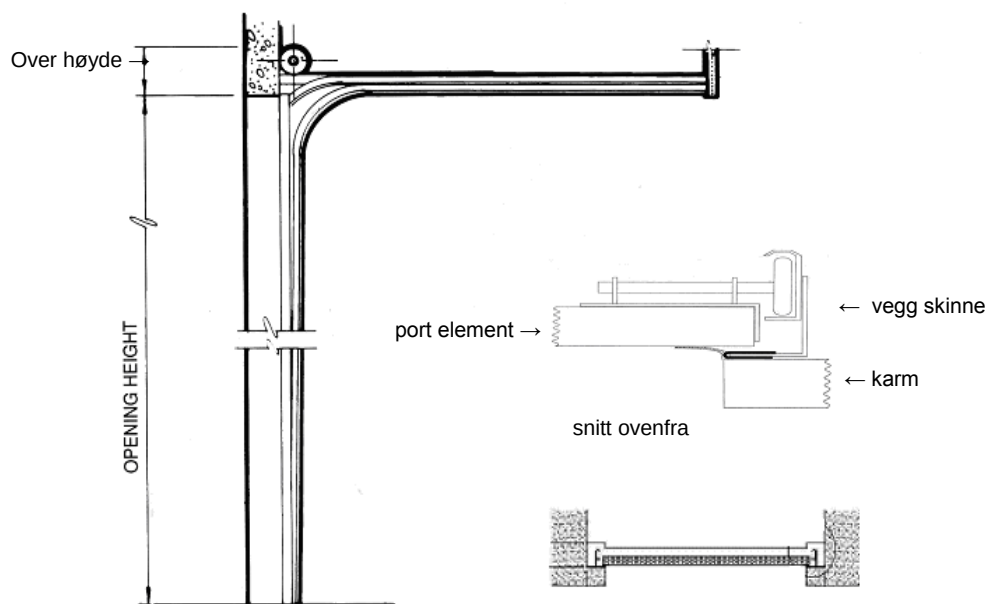
Skinner og fjærsystem for lav overhøyde.

AS Twobi,
Industri veien 3 - 5, 3164 Revetal.
tlf. + 47 330 60700, fax. + 47 330 60704
mail: firmapost@twobi.no
www.twobi.no

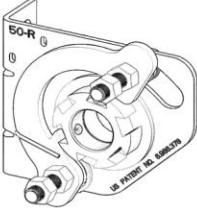
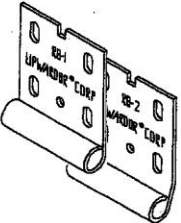
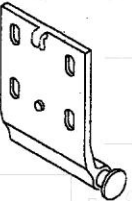
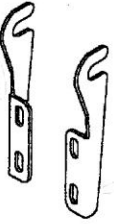
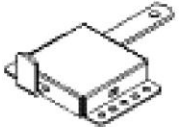
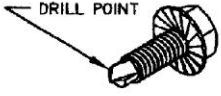
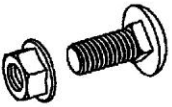
VIKTIG

Les monteringsbeskrivelsen nøye og se over alle deler nøye før monteringen av garasjeporten starter. Det er nøye at porten blir montert etter monteringsbeskrivelsen, slik at porten vil fungere tilfredsstillende.
Denne port er ikke beregnet for montering av uerfarne montører.
Det tas forbehold om korrektur og trykk feil.

Mål skisse



Oversikt deler

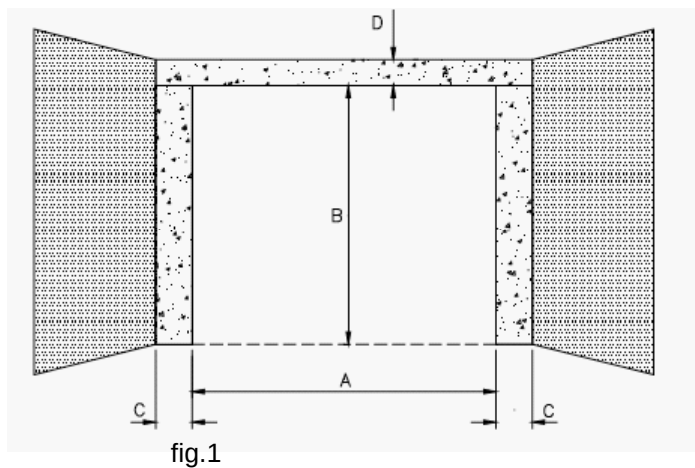
		
Cable Drum	Spring Break Device	Bearing Plate
		
Roller	Spacer	Top Fixture
		
	Roller Brackets RB-1,2,3..	End Pivot Bracket
		
Secure Hooks	Center Pivot Bracket	Side Lock
		
TEK (self-drilling) Screw	Track Bolt & Nut	Carriage Bolt & Nut

Mål skisse

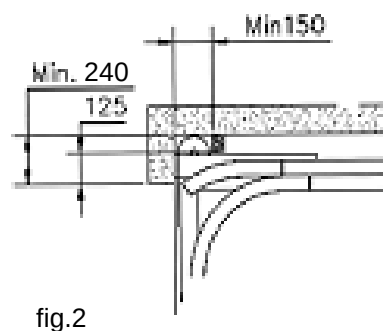
Sjekk målskissa før monteringen starter.

Minimums krav til mål for port.

A	Bredde port åpning
B	Høyde port åpning
C	krav sideplass 70mm
D	St. skinne krav overhøyde 200mm i front Fjærer i bakkant krav overhøyde 100mm



Skisse for plassbehov for vaiertrummel og fjærer med torsjons fjær i forkant (st. beslag).



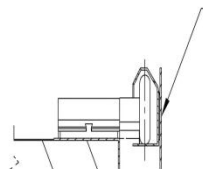
Tilpassing av sideskinner:

Sideskinnene må tilpasses (kappes) ved enkelte port høyder, se tabell. Dette etter hvilke høyde porten har. Veggskinnene skal kappes i den enden som går ned mot gulvet.

port høyde	Sideskinner kappes i mm målt fra ende (mot gulv)	
1829	300mm	
1905	230mm	
1981	150 mm	
2057	75mm	
2134	ingen	
2210 *	ingen	be om info
2286	150 mm	
2362	75mm	
2438	ingen	

Montering av veggskinner

vegg skinne



Etter at evt. sideskinner er tilpasset (kappet) i bunnen, monteres tettelister på disse, fig.3 og bilde 1 side 10. Toppen av de vertikale skinner må være rett (vater) i forhold til hverandre. Hvis gulvet ikke er i vater, må skinna der gulvet er lavest løftes slik at toppen av skinnene kommer like høyt.

NB! Sideskinner skal løftes ca 10 mm opp fra gulvet.

Veggskinnene monteres som vist på fig. nr. 3 og 4, med veggskinnas vinkel frem til port åpning. Total avstanden mellom veggskinnene, målt fra innside vinkel på veggskinne til innside vinkel veggskinne på motsatt side, skal være ca. 90 til 100 mm. i tillegg til port – elementets bredde (fig.3). Avstanden fra port elementets ende til innvendig vinkel på veggskinne skal være ca. 45 mm. se fig. 3 og bilder side 10. Veggskinnene festes til vegg med franske treskruer.

Montering av takskinner

Heng opp de horisontale skinnene midlertidig med ett tau i bakkant, fest takskinnene til sideskinnene med skinne bolt og mutter. Sett bolten inn fra innsiden av skinna, slik at mutteren kommer på utsiden av skinna. Tilpass skinne – skjøten slik at overgangen blir korrekt. Trekk så til skrue og mutter når dette er gjort. Pass på at takskinnene er vinkelrett inn over i rommet i forhold til port åpningen og i vater. Tak skinnene må også være parallelle i forhold til hverandre. Slik at skinnene ikke spriker fra hverandre, slik at porten ikke vil falle ned når den åpnes. Fest så takskinnene i bakkant permanent, bruk vinkeljern som medfølger. Dette må kappes og tilpasses. Skruer for dette følger ikke med. Se eksempel på hvordan dette kan gjøres, fig. nr. 5.

Montering av port elementene.

Bunn element: Monter først bunnelement, dette har fra
side 5

port element

← karm

tettelist

fig.3

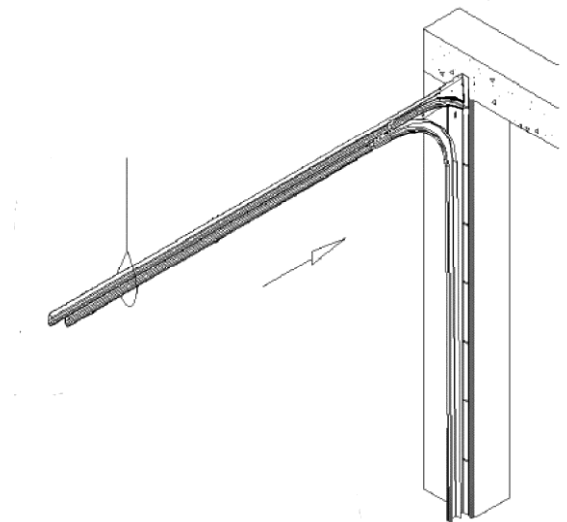


fig.4

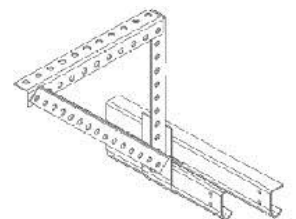
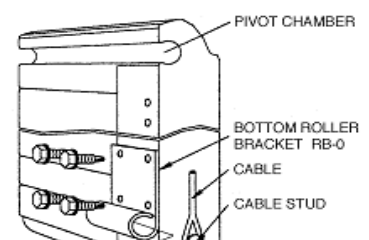


fig. 5



produsent påmontert bunnlist og feste for løftevaiere.
 Monter seksjonen i vater, legg om nødvendig noe under på ene siden. Nederst på elementet skal det monteres på bunn brakett (galv. stål) merk nr. O. med løpehjul, fig. 6. I overkant av elementet er det en slisse for senter braketten (hvit kunststoff materiale). fig.8.

Låsebrakettene skrues fast i seksjonen med trinsehjulbrakett på oversiden. Trinsehjulene settes på etter hvert som elementene monteres, . se fig. nr. 6 og 7.

Senter brakettene festes med selv borende skruer, disse plasseres på midten på enkelt porter, på brede porter se tabell.
 Låsebrakettene med trinsehjulbrakett samt sikkerhetsfestene, skrues fast med selv borende skruer.

Mellomelementer: Elementene monteres fortløpende som vist fig.7. Disse låses til hverandre med sikkerhets festene, fig.7. Det er viktig og påse at trinsehjulbrakett nr.1, brukes mellom element nr. 1 og 2, Og at trinsehjulbrakett nr.2, mellom port elementene 2 og 3. Så trinsehjulbrakett nr.3, mellom port – elementene 3 og 4. Eventuelt trinsehjulbrakett nr. 4. om porten består av 5 stk. port elementer. Trinsehjulbrakettene er merket med evnet. 1,2,3 eller 4. se fig.7.

Topp element: Dette har påmontert fra fabrikk feste for portåpner, det skal også ha toppliste. Topplisten festes med små selv borende skruer fra begge sider. Kapp topplisten om nødvendig, listen skal ha samme lengde som elementet. I overkant av elementet skal det monteres toppbrakett for løpehjul på begge sider, fig.9.

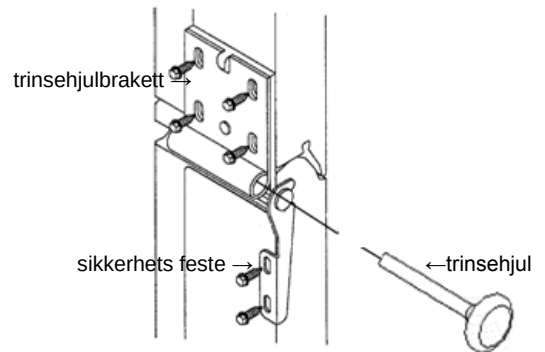


fig.7

Antall senter braketter (center pivot bracket):

Port bredde	antall senter braketter
til og med 3048mm	2 stk.
til og med 4267mm	3 stk.
til og med 5148mm	4 stk.
til og med 6096mm	5 stk.

16" WIDE STANDARD HINGE CONFIGURATION

TF					TF
#4	PB	PB	PB	PB	#4
#3	PB	PB	PB	PB	#3
#2	PB	PB	PB	PB	#2
#1					#1

NB: Mellom alle port elementene skal det monteres sikkerhets feste, fig. 7. festes med selv borrene skruer, Alle skruer er selvborrene (TEK), trenger ikke predrillede huller før installasjon.

Montering av braketter:

Senter brakettene og ende brakettene skal etter disse et satt på låses fast med ett bunnfeste som tres inn i enden på braketten og festes med en skrue som skrues fast inn i port elementet. Dette for og låse fast braketten slik at den ikke skal kunne komme ut av posisjon. fig. 8

Topp brakettene for øvre trinse hjul skal monteres slik at toppen av braketten flukter med toppen av port elementet. fig. 9

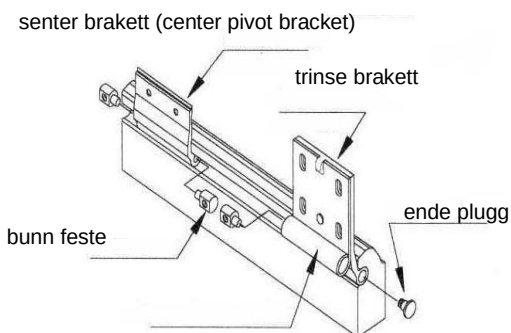


fig.8

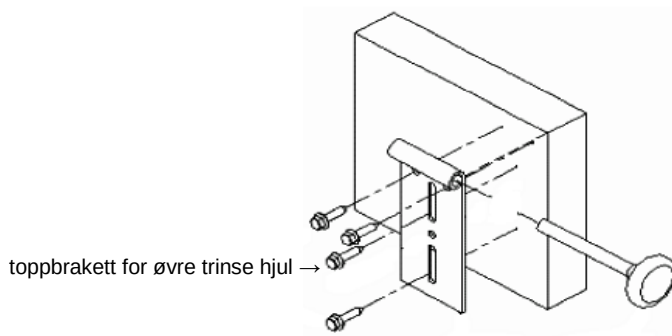


fig.9

Montering avstivere på porter med bredde 4267mm og over:

Om porten har en avstiver så monteres denne i øver kant av topp elementet. under. Avstiverne skrues fast på port elementene med selv borrene skruer og plasseres som vist på fig. 10 og 11.

Hvis porten har flere avstivere tabell for antall avstivere og plassering av disse.

Tabell for antall og plassering av avstivere:

Port bredde	Port høyde til og med 2134mm. (4 seksjoner)	Port høyde til og med 2438mm. (5 seksjoner)
fom. 4267mm	1 stk. avstiver topp element	1 stk. avstiver topp element
fom. 5182mm	3 stk. avstivere, nr. 1. (bunn seksjon) nr. 2. (mellom seksjon) nr. 4. (topp seksjon)	3 stk. avstivere, nr. 1. (bunn seksjon) nr. 3. (mellom seksjon) nr. 4. (topp seksjon)

montering av avstiver på topp seksjon

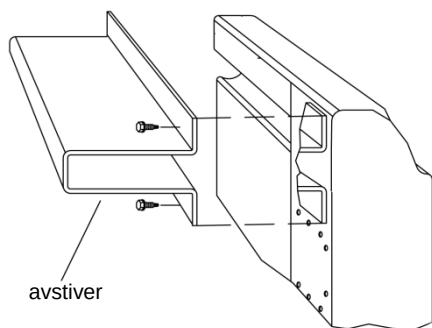


fig. 10

montering av avstiver på bunn og mellom seksjoner

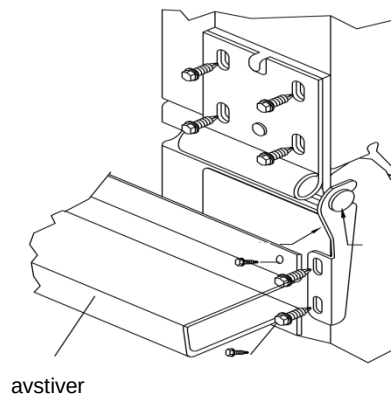


fig. 11

Sammensetting av torsjonsfjær(er) og fjærbruddsikring med feateplater.

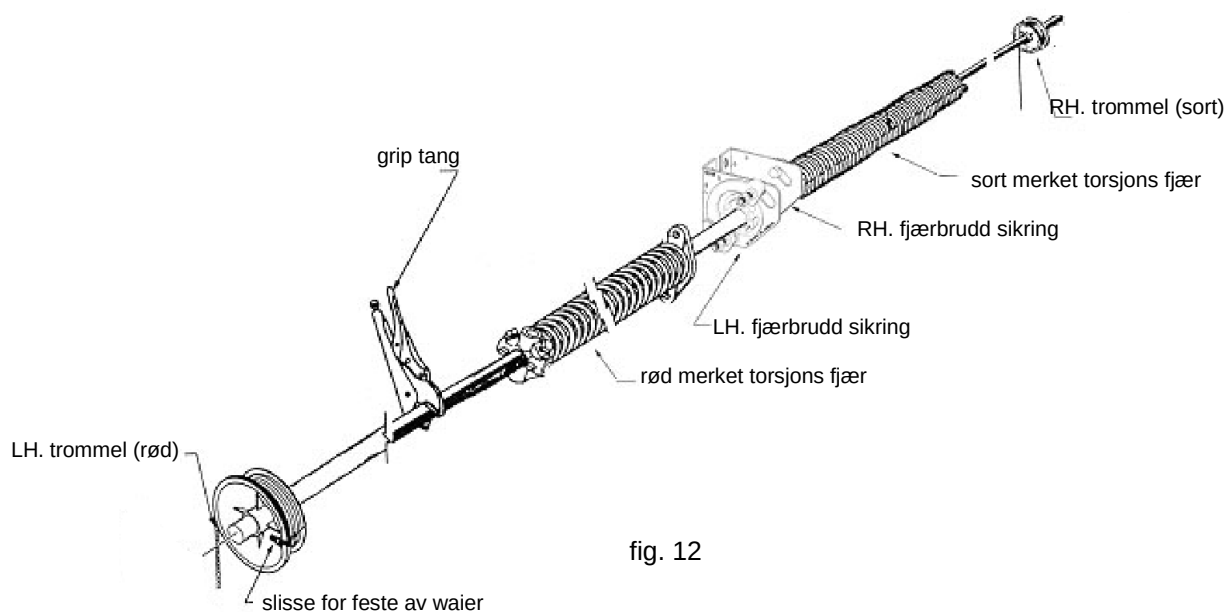


fig. 12

Sammensetting av standard skinne, krav 240mm overhøyde i front:

Før torsjonsaksel monteres opp, tre fjærbruddsikringen med festebrakett inn på torsjonsakselen. Tre så fjærene og vaier tromlene inn på akslingen. Fjær med rød merket strammekonus og vaier trommel merket L.H skal monteres til venstre, og fjær med sort strammekonus og vaier trommel merket R.H skal monteres til høyere. Monter så torsjons aksel opp på veggskinnene i utspart feste med tilhørende lagerplater, fig. 12.
Merk: noen av portene har kun en stk. torsjons fjær.

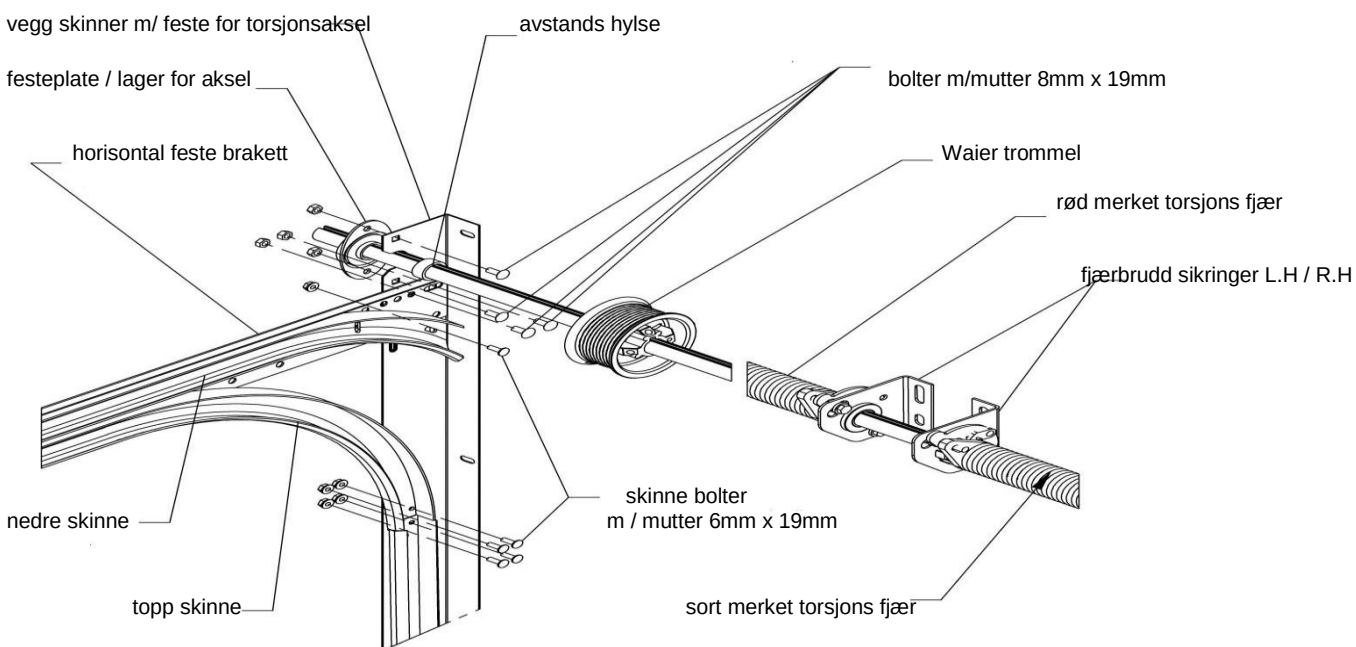


fig. 13

Sammensetting av skinne med torsjons fjærene bak, krav 150mm overhøyde:

Før torsjonsaksel monteres opp, tre fjærbruddsikringen med festebrakett inn på torsjonsakselen. Tre så fjærene og vaier tromlene inn på akslingen. Fjær med rød merket strammekonus og vaier trommel merket L.H skal monteres til venstre, og fjær med sort strammekonus og vaier trommel merket R.H skal monteres til høyere. Monter så torsjons aksel opp på bakre festeplate med tilhørende lagerplater, fig. 14.
Merk: noen av portene har kun en stk. torsjons fjær.

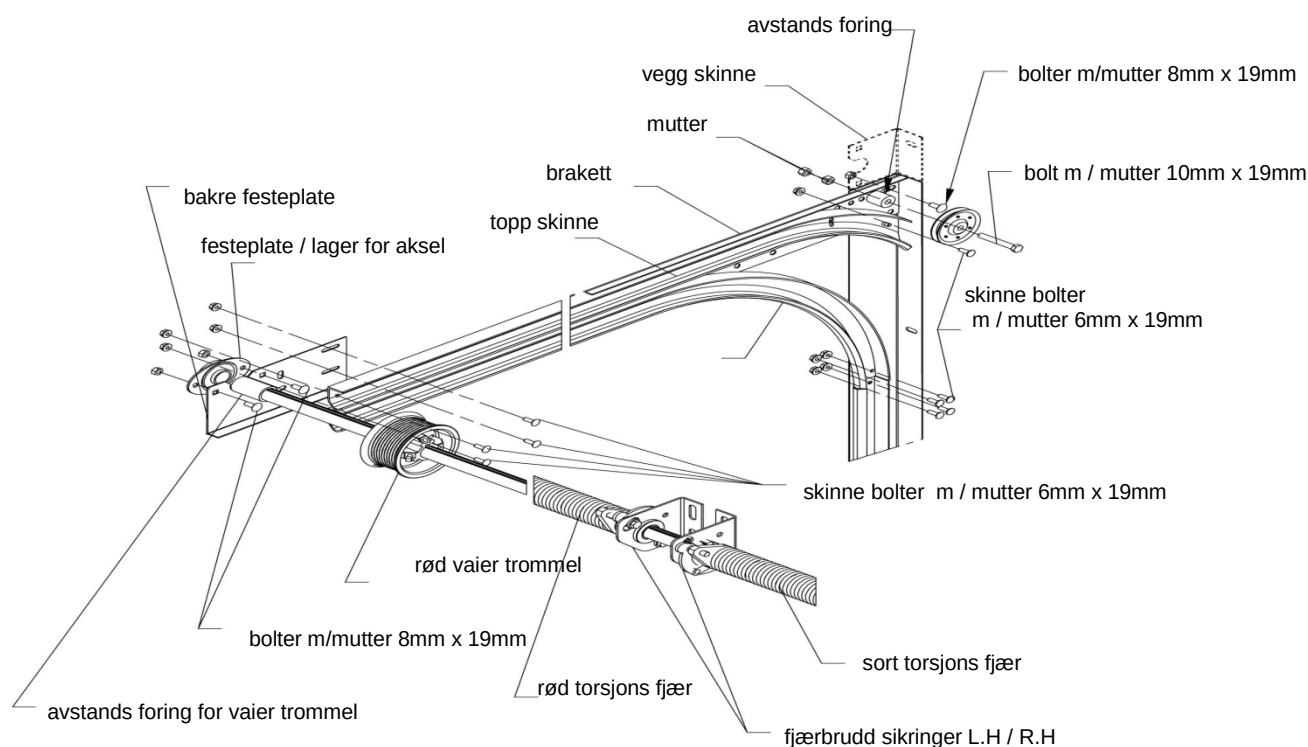
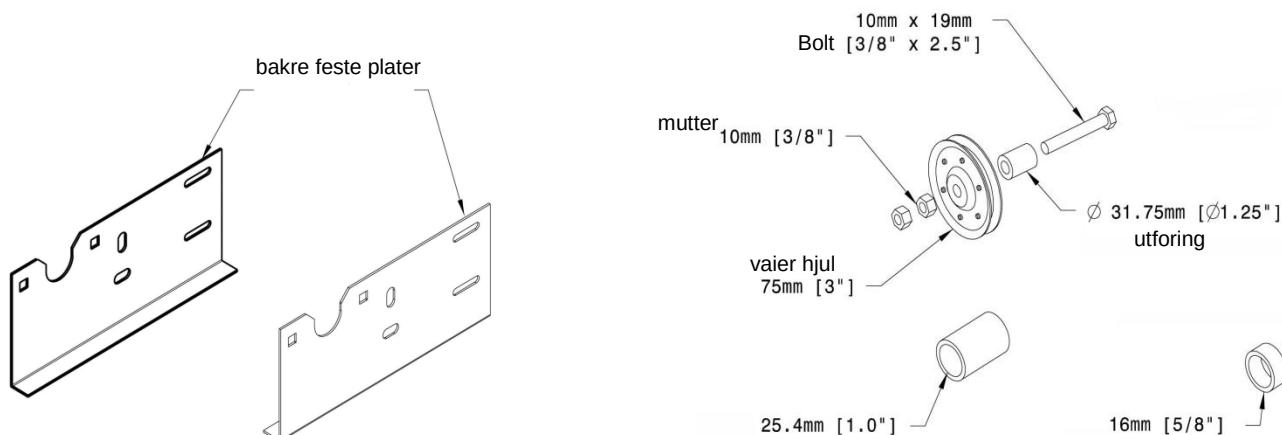


fig.14

Oversikt tileggs deler for lavt byggende beslag med fjærene i bakkant:



Montering av vaiere og stramming av fjærer.

Når aksel med alle deler er på plass, lås aksel fast slik at denne ikke kan dreie. Bruk grip tenger (låsetenger). Vaiertrommel merket RH inn på akselens høyre side og vaiertrommel merket LH til venstre. Huk vaierens løkke over festebolt på nedre port element, før vaierne opp mellom port elementene og veggskinna. Ta så vaieren over vaiertrommel, og tre enden av vaier inn i slissa, slik at vaier enden låses fast, fig.15. Drei så trommelen slik at vaieren trekkes over trommelens spor og blir strammet opp, sett trommelen fast med låseskruene. Gjør så det samme på motsatt side. Vaieren skal nå være like stram på begge sider. Vaieren skal nå gå opp langs port elementene og veggskinne.

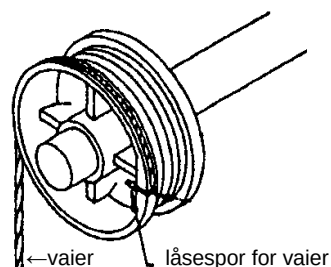


fig.15.

Stramming av fjærer:

Vri strammekonen på fjærene slik at disse dreier **oppover** fra taket, så mange omdreininger etter tabell. Se portens høyde og antall omdreininger. Stram opp en fjær av gangen.

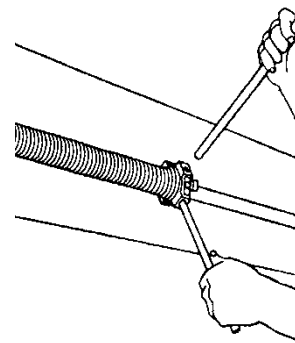
VIKTIG: Bruk alltid en stålstang (massiv) når torsjonsfjærer skal

strammes opp (dette medfølger ikke). Stålstangen må stikkes helt inn i hullet i dreiehylsen. Hold ett fast grep om stålstangen. Pass på at fjærfester er skikkelig festet til garasjeveggen. Om fjærfeste ikke er skikkelig festet, kan de bli revet løs med en voldsom kraft av fjærene når disse strammes opp. Dette kan medføre store skader på mennesker og materiell.

NB!!! BRUK BRILLER.

port høyde i mm = antall omdreininger			
1829 =	5,5	2210 =	6,75
1905 =	5,75	2286 =	7,0
1981 =	6,0	2362 =	7,25
2057 =	6,5	2438 =	7,25
2134 =	6,5	+ / - ¼ omdreining	

Heving av porten; Når fjærene er strammet opp, må låsetenger fjernes. Porten løftes forsiktig opp. Om den ikke balanserer godt, kan det justeres med og slakke eller stramme fjærene ca. + / - ¼ omdreining.



ADVARSEL!

Torsjons fjærer er gjenstand for betydelig spenning. Vis stor forsiktighet under installasjon. Vedlikehold og reparasjon, skal utføres kun av erfarende montører.

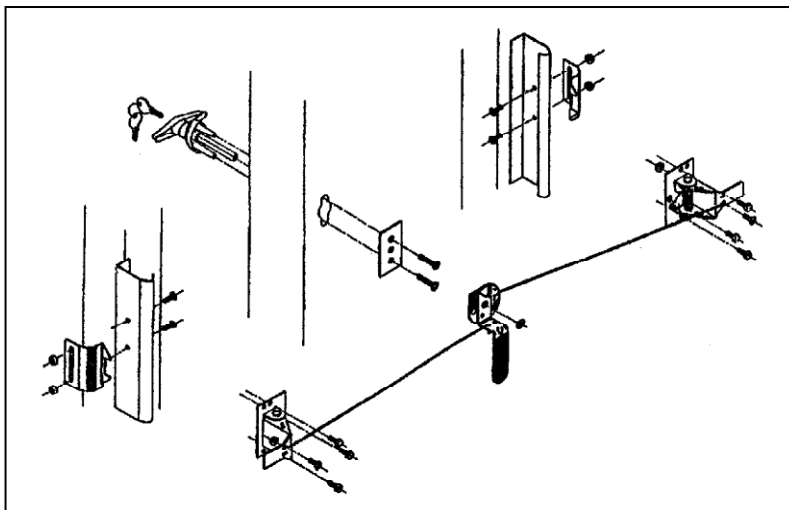
Smør alle hengsler og valser med en dråpe av olje, smør vaierne. Sett inn torsjonsfjærer med tykk olje eller fett, smør disse inn både når porten er i åpen posisjon og lukket.

Plasser lett synlig på innsiden CE identification plate og varslingsmerker på dørene.

NB: Plasser skilt merket med **Twobi** lett synlig, på portens front.

Løftehandtak og låsbart håndtak:

Om porten skal utstyres med port åpner, settes kun på innvendig løftehandtak. Om porten skal betjenes manuelt skal både innvendige og utvendige handtak monteres.



Skisse for gjennomgående låsbart handtak.

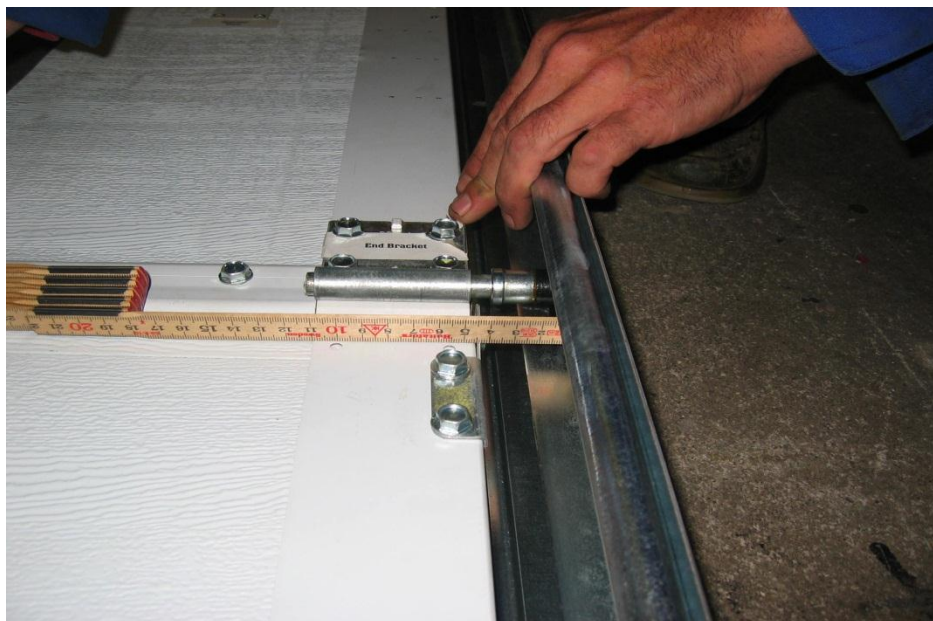
VIKTIG ved bruk av port åpner:

Bruk kun port åpner fra AS Twobi, disse er godkjent etter EU standard til porten, passer til portens innfestning.

NB:

Twobi anbefaler at det alltid brukes fotocelle, som ekstra sikkerhet i tillegg til motorens innebyggende sikkerhets anordninger.

Div. bilder av detaljer for montering av vegg skinner.



Bilde 1: Avstand mellom innvendig veggskinne og port element ca. 45mm.



Bilde 2: Avstand mellom innvendig veggskinne og port element på nedre port seksjon, viser også hvordan tettelist er festet til veggskinne.

